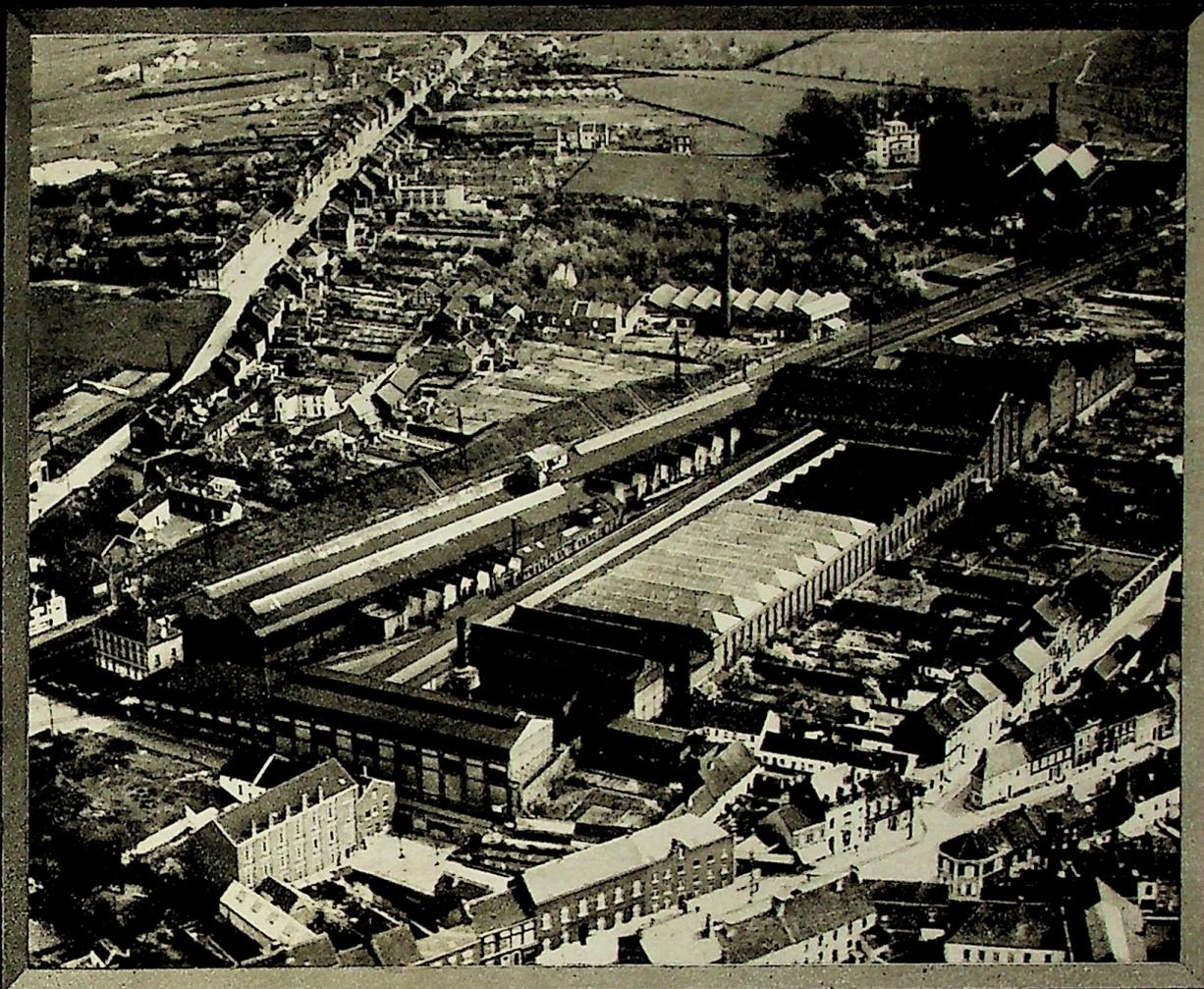


126

NIVELLES  TUBIZE



*Les*  
**ATELIERS METALLURGIQUES**  
 SOCIÉTÉ ANONYME

SIEGE SOCIAL ■ DIRECTION GENERALE  
 SERVICE COMMERCIAL  
 BUREAUX D'ETUDES

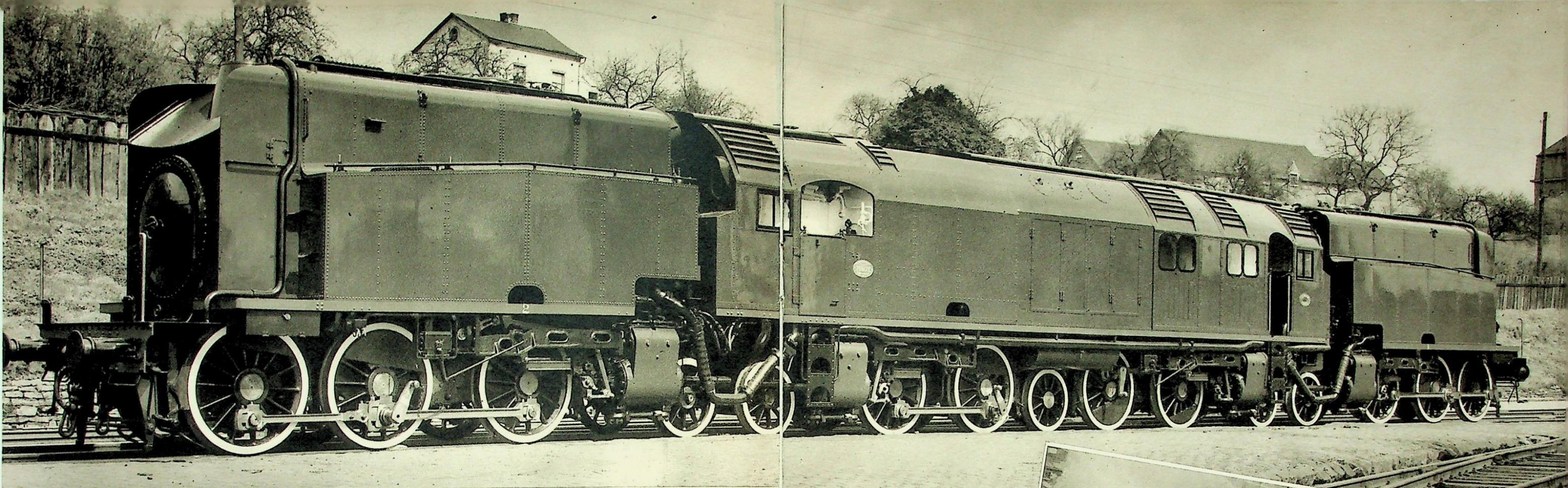
D I V I S I O N  
 L O C O M O T I V E S

**NIVELLES**



**TUBIZE**

ATELIERS DE NIVELLES : 22.63.184 METAL NIVELLES ■ ATELIERS DE TUBIZE : 22.215 METAL TUBIZE  
 ATELIERS DE LA SAMBRE : 166.49 (CHARLEROI) METAL LA SAMBRE ■ ATELIERS DE MANAGE :  
 217 METAL MANAGE ■ AGENCE BRUXELLES : 11.78.01 METAL BRUXELLES.



## LOCOMOTIVES "FRANCO"

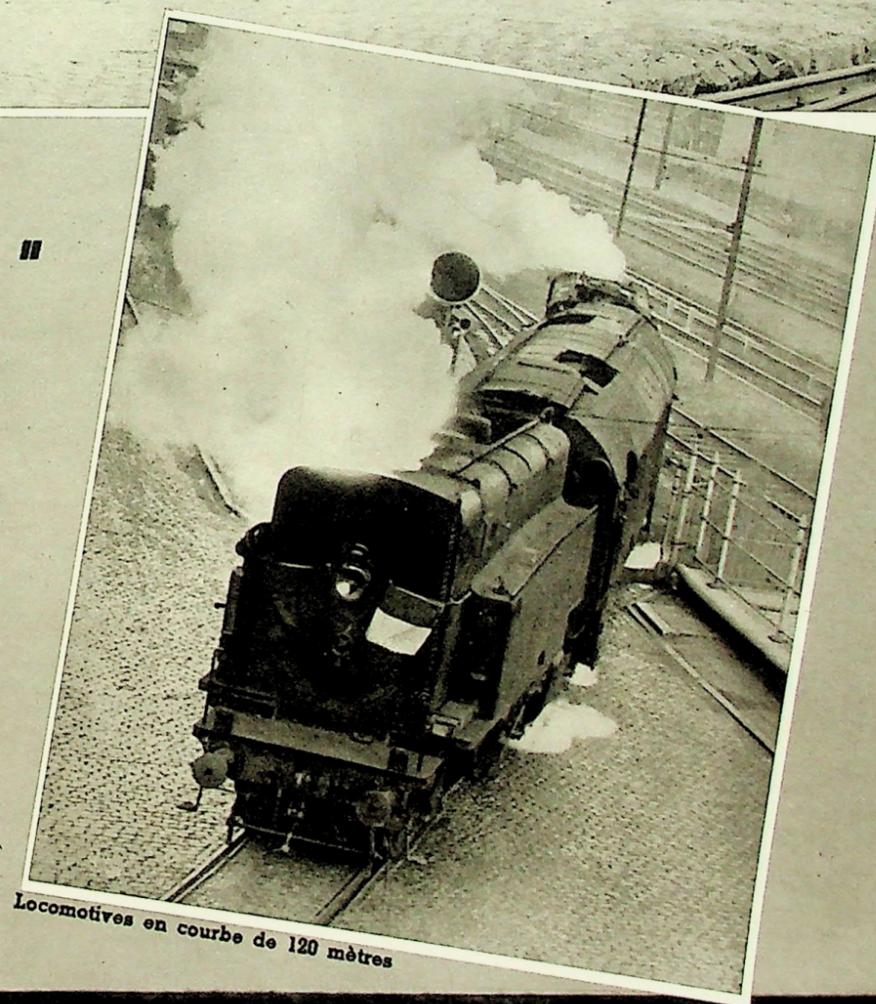
### SYNDICAT BELGE DES LOCOMOTIVES ARTICULEES « FRANCO »

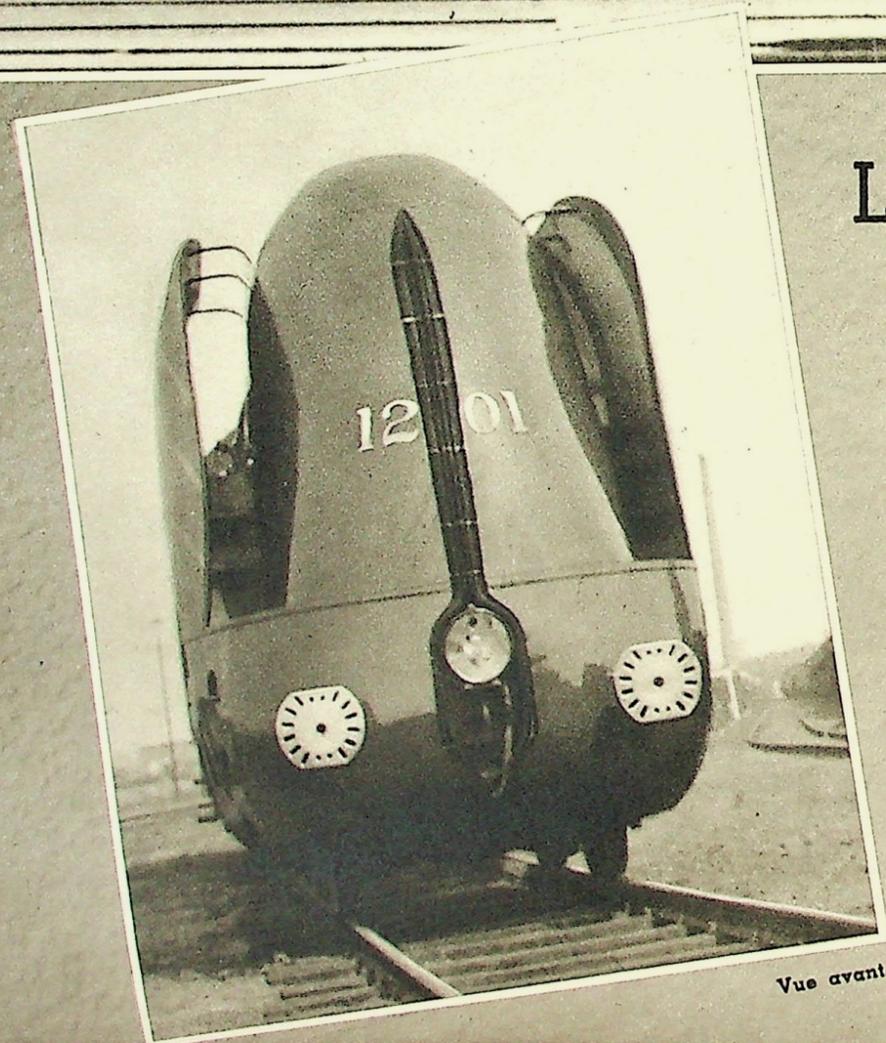
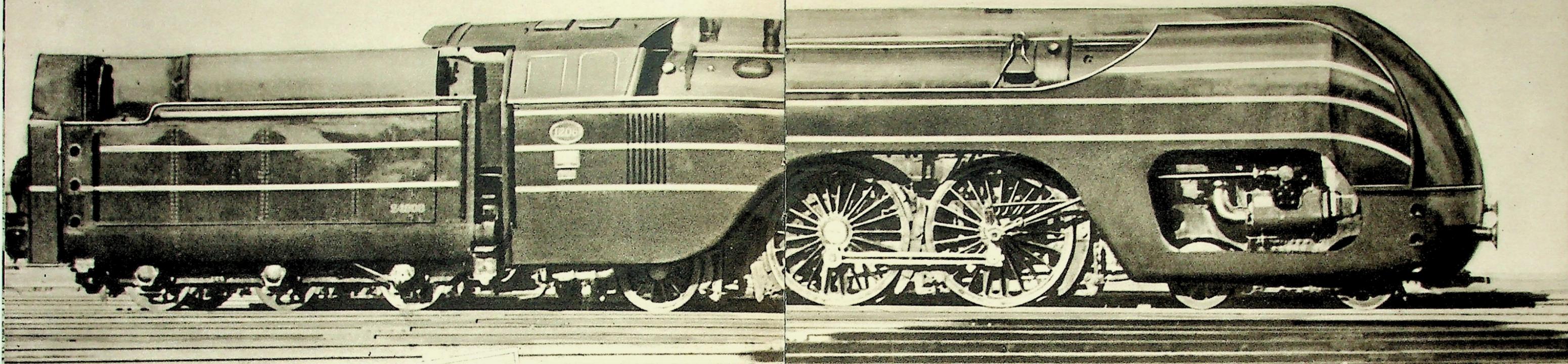
La locomotive Franco constitue le type le plus récent de locomotives articulées et peut être construite en 2 ou 3 unités motrices selon la puissance désirée; elle est la seule locomotive articulée munie de réchauffeurs par les gaz de la combustion de l'eau d'alimentation, ce qui améliore le rendement thermique.

La locomotive en 3 unités motrices réalisée en nos usines a 8 cylindres égaux, à simple expansion, à surchauffe et développe une puissance indiquée soutenue de 3.000 HP.

Elle a remorqué 1.207 tonnes sur la ligne du Luxembourg présentant de longues rampes de 16 mm. par mètre à la vitesse horaire de 23 km.; elle s'inscrit aisément en courbe de 100 m.

L'économie en charbon réalisée par la locomotive Franco est de l'ordre de 15 % minimum.





Vue avant.

## LOCOMOTIVES A VOYAGEURS

### LOCOMOTIVES ATLANTIC TYPE 12 POUR LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Locomotive à très grande vitesse créée par la Société Nationale des Chemins de fer belges pour la remorque des trains de voyageurs rapides moyennement lourds sur les lignes de Bruxelles à Ostende et à Liège; sa vitesse maximum peut atteindre 160 km. à l'heure.

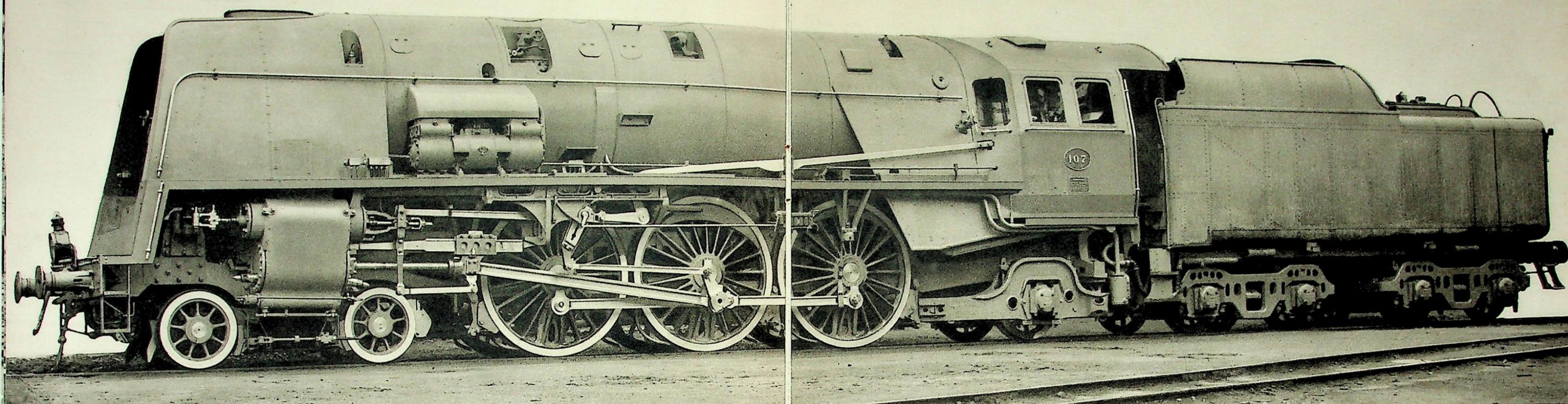
La puissance se développe dans 2 cylindres intérieurs à simple expansion; la surchauffe y est très poussée.

L'élaboration des plans principaux a été confiée à notre service technique sous réserve de ratification par celui de la Société Nationale.

Six prototypes furent construits en 1939. Quatre de ceux-ci sont à distribution Walschaert avec tiroirs de distribution de grand diamètre et à longue course; les 2 autres sont à distribution par soupapes, dont un avec distribution Dabeg à cames rotatives et l'autre, avec distribution Caprotti, également à cames rotatives.

Notre firme a la licence exclusive de fabrication et de vente pour la Belgique, le Congo et le Grand-Duché de Luxembourg des équipements de distribution Caprotti.





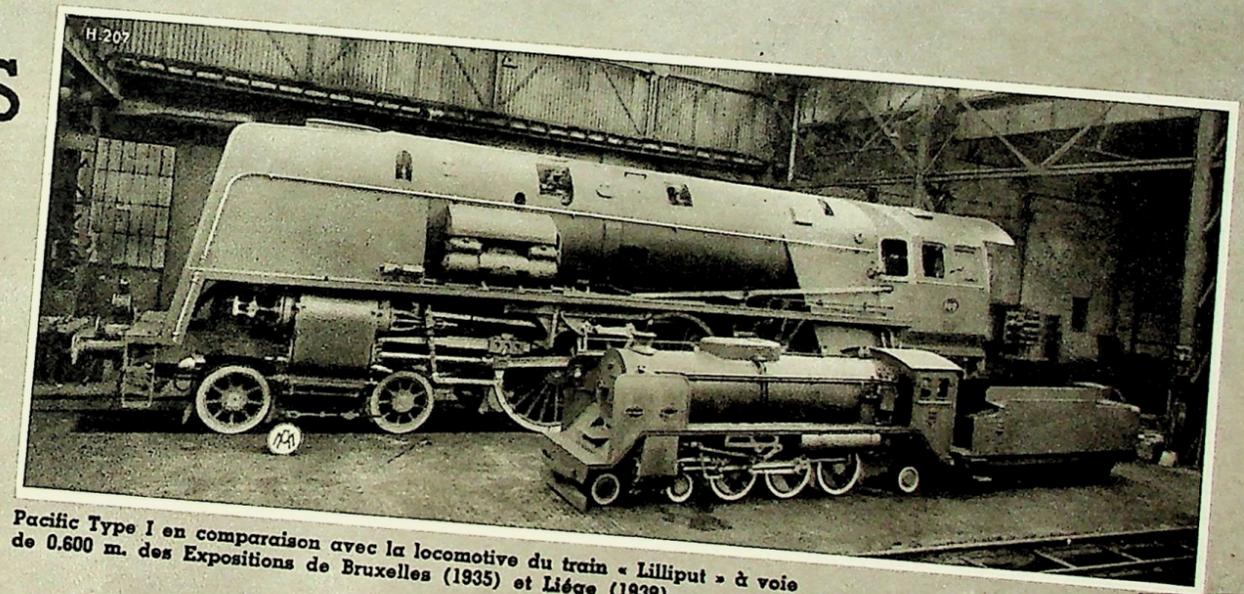
# LOCOMOTIVES A VOYAGE URS

## LOCOMOTIVES PACIFIC TYPE I POUR LA SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Cette locomotive a été établie par la Société Nationale des Chemins de fer belges en vue de remorquer sur la ligne Ostende-Bruxelles-Liège les trains blocs et internationaux les plus lourds (600 tonnes) à la vitesse soutenue de 120 km. à l'heure en palier ; elle remorque également des trains de 500 tonnes à la vitesse commerciale de 80 km. à l'heure sur la ligne du Luxembourg présentant de longues rampes de 16 mm. par mètre.

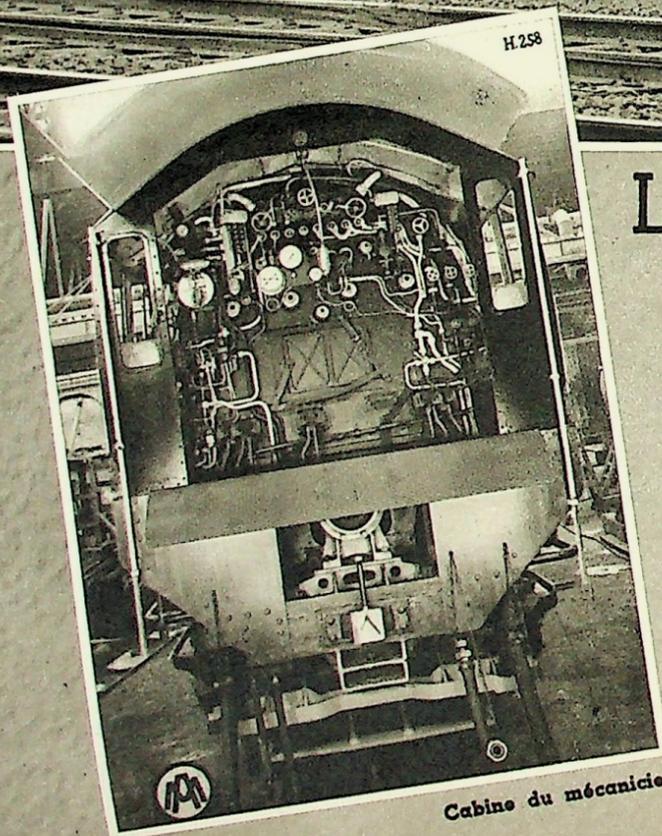
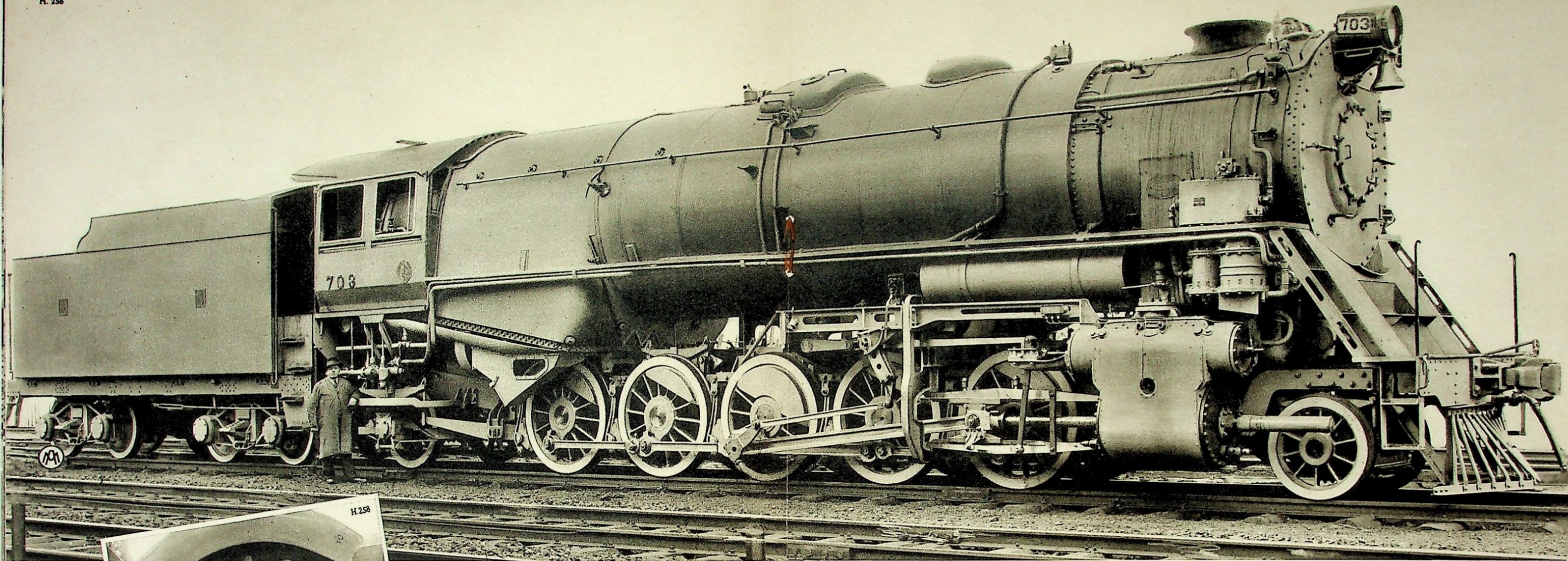
Elle est à 4 cylindres égaux, à simple expansion et à surchauffe.

L'étude en fut faite par notre service technique en collaboration avec celui de la Société Nationale.



Pacific Type I en comparaison avec la locomotive du train « Lilliput » à voie de 0.600 m. des Expositions de Bruxelles (1935) et Liège (1939).





Cabine du mécanicien.

## LOCOMOTIVES A MARCHANDISES

### LOCOMOTIVE TYPE « SANTA FE » POUR LE LUNG HAI RAILWAY

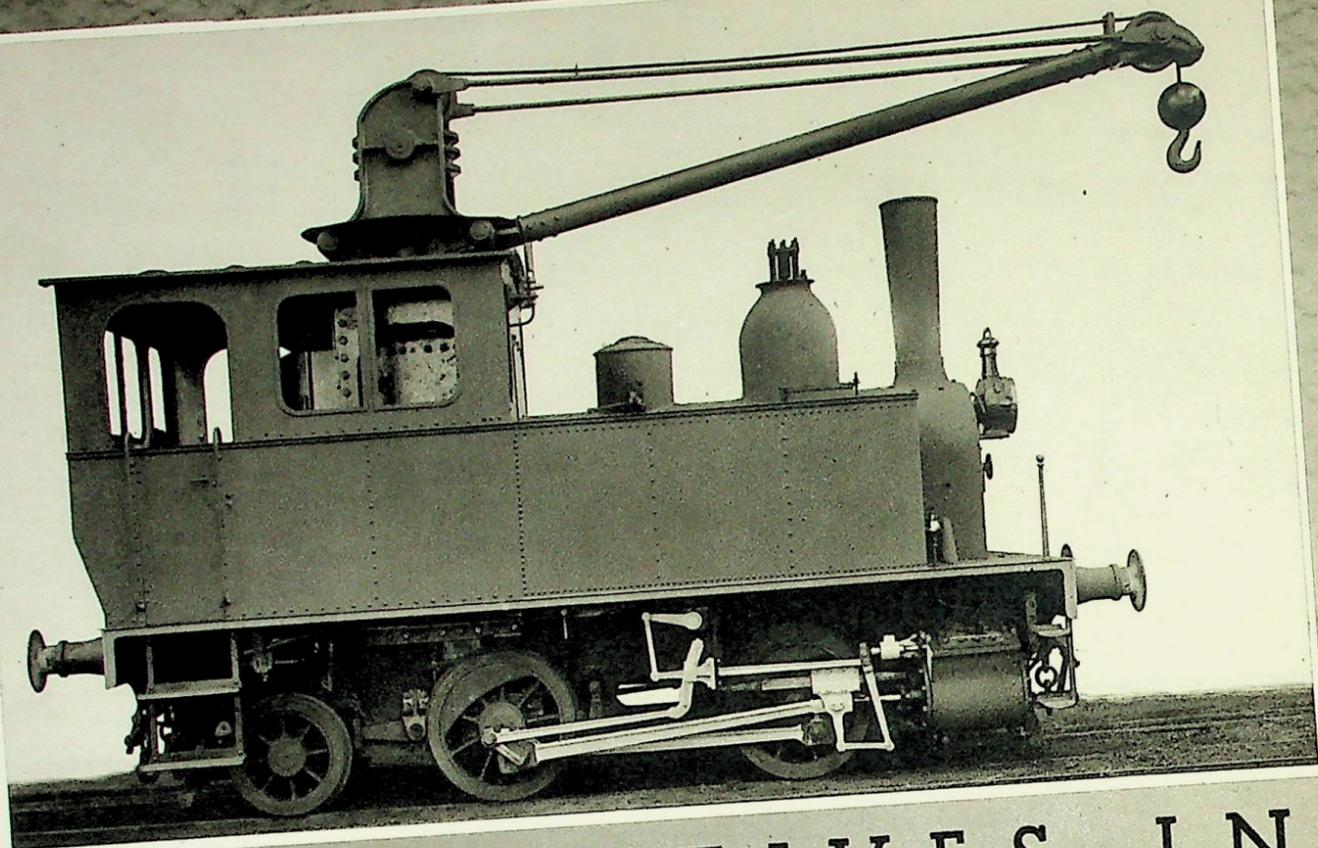
Cette locomotive, étudiée en nos usines pour la Compagnie Générale des Chemins de fer et de Tramways en Chine, à Bruxelles, fut construite en sept exemplaires pour le chemin de fer chinois du Lung-hai.

Elle peut remorquer des trains de marchandises de 750 tonnes en rampe de 15 mm. par mètre à la vitesse horaire de 40 km. et des trains de 2.000 tonnes en rampe de 4 mm. par mètre à la vitesse de 50 km.

Elle est à 2 cylindres, à simple expansion et à surchauffe; la grandeur de la grille a nécessité la chauffe mécanique par Stoker de la Standard Stoker Cy.



I. 21



# LOCOMOTIVES INDUSTRIELLES

## LOCO - GRUE TYPE 0 - 4 - 2

Locomotives du type industriel pouvant en outre servir de grue; elle est à même de lever 3.000 kg. à 5 mètres de distance de l'axe de rotation de la flèche.

## LOCOMOTIVE TYPE 0-4-0 — NOMBREUSES REFERENCES

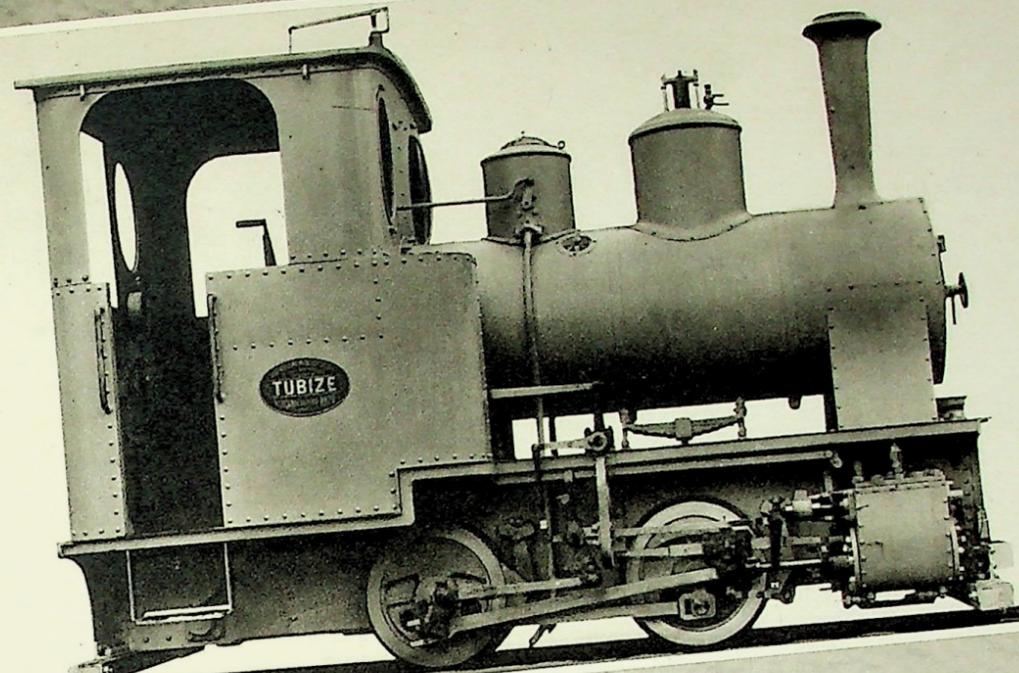
Type courant de locomotives d'entrepreneurs; la caisse à eau est disposée à l'intérieur des longerons en vue d'abaisser le centre de gravité de la machine pour améliorer la stabilité de celle-ci.

## LOCOMOTIVE TYPE 0-4-0 SANS FOYER

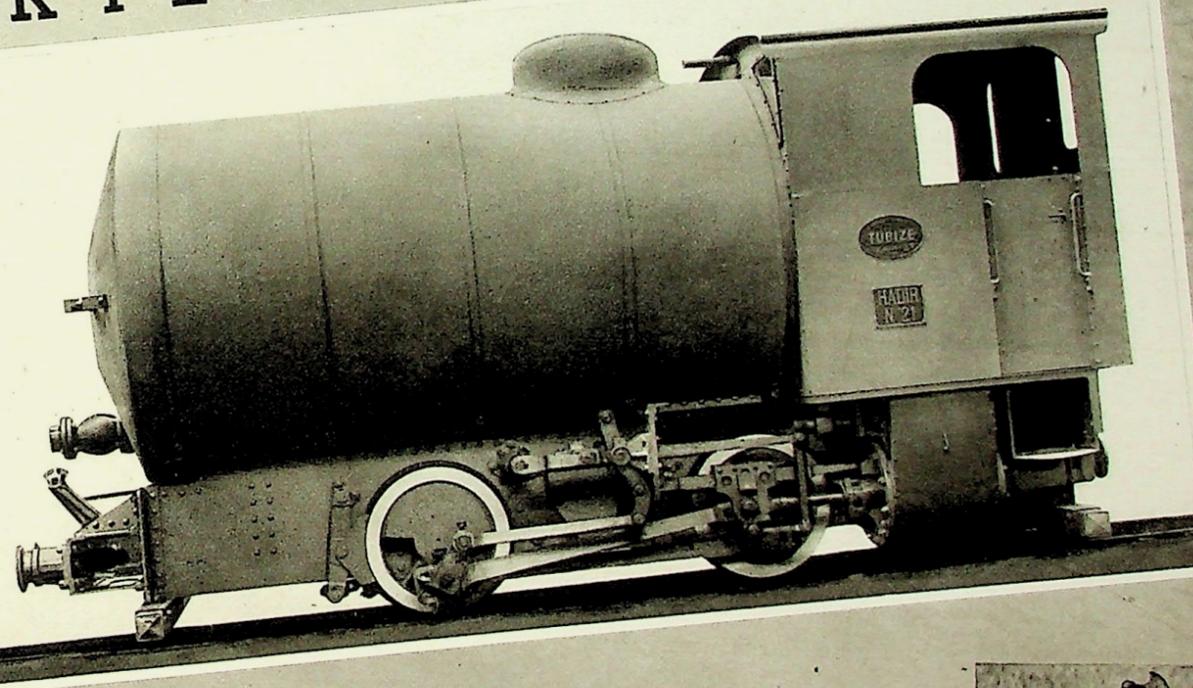
Ce type de locomotive, tout en étant remarquablement économique, présente des avantages considérables pour les manufactures d'explosifs, ainsi que pour tous les milieux chargés de poussières inflammables.

La machine représentée ci-dessus a été fournie en plusieurs exemplaires à la Société des Hauts Fourneaux et Acieries de Differdange (Grand-Duché de Luxembourg); la capacité totale de son réservoir d'eau et de vapeur est de 9 m<sup>3</sup> (7 m<sup>3</sup> d'eau et 2 m<sup>3</sup> de vapeur).

I. 18



I. 20



# LOCOMOTIVES POUR TRAMWAYS

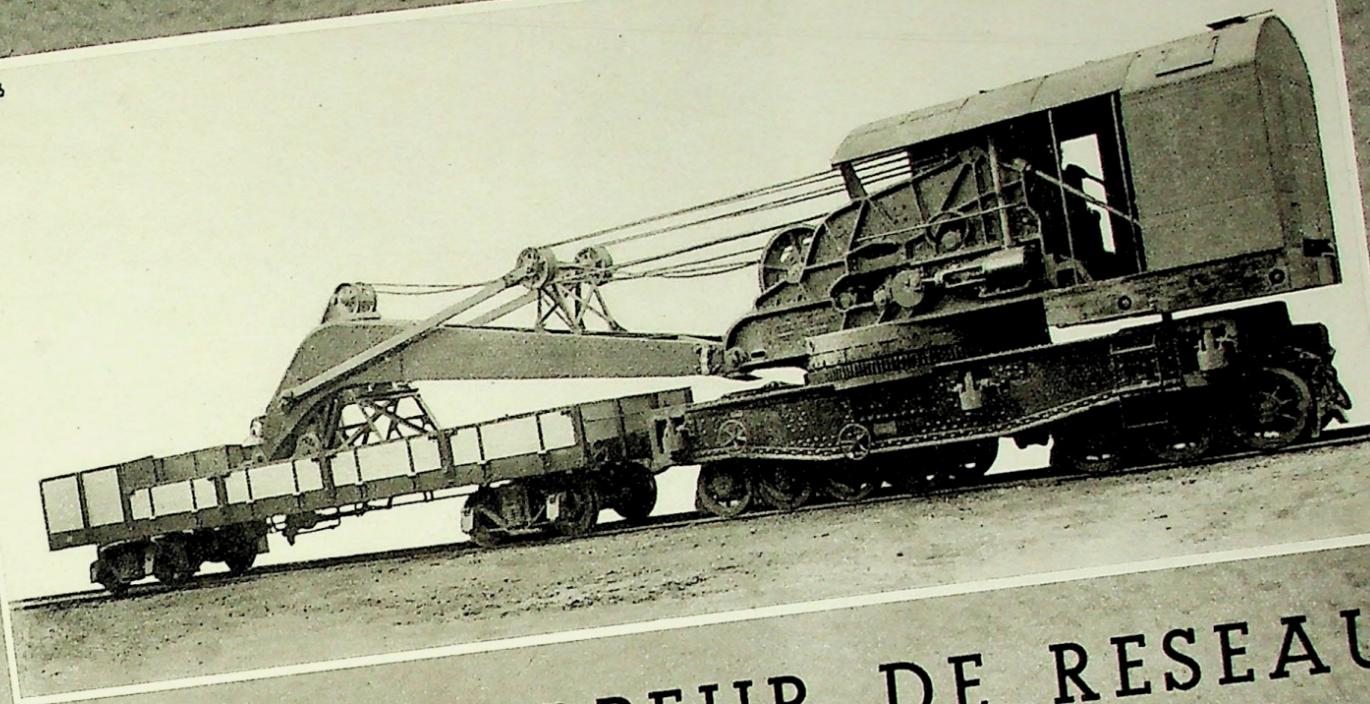
H. 11



## LOCOMOTIVES POUR TRAMWAYS

Type normal des locomotives-tramways à vapeur à 3 essieux de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.

H. 286



# GRUE A VAPEUR DE RESEAU

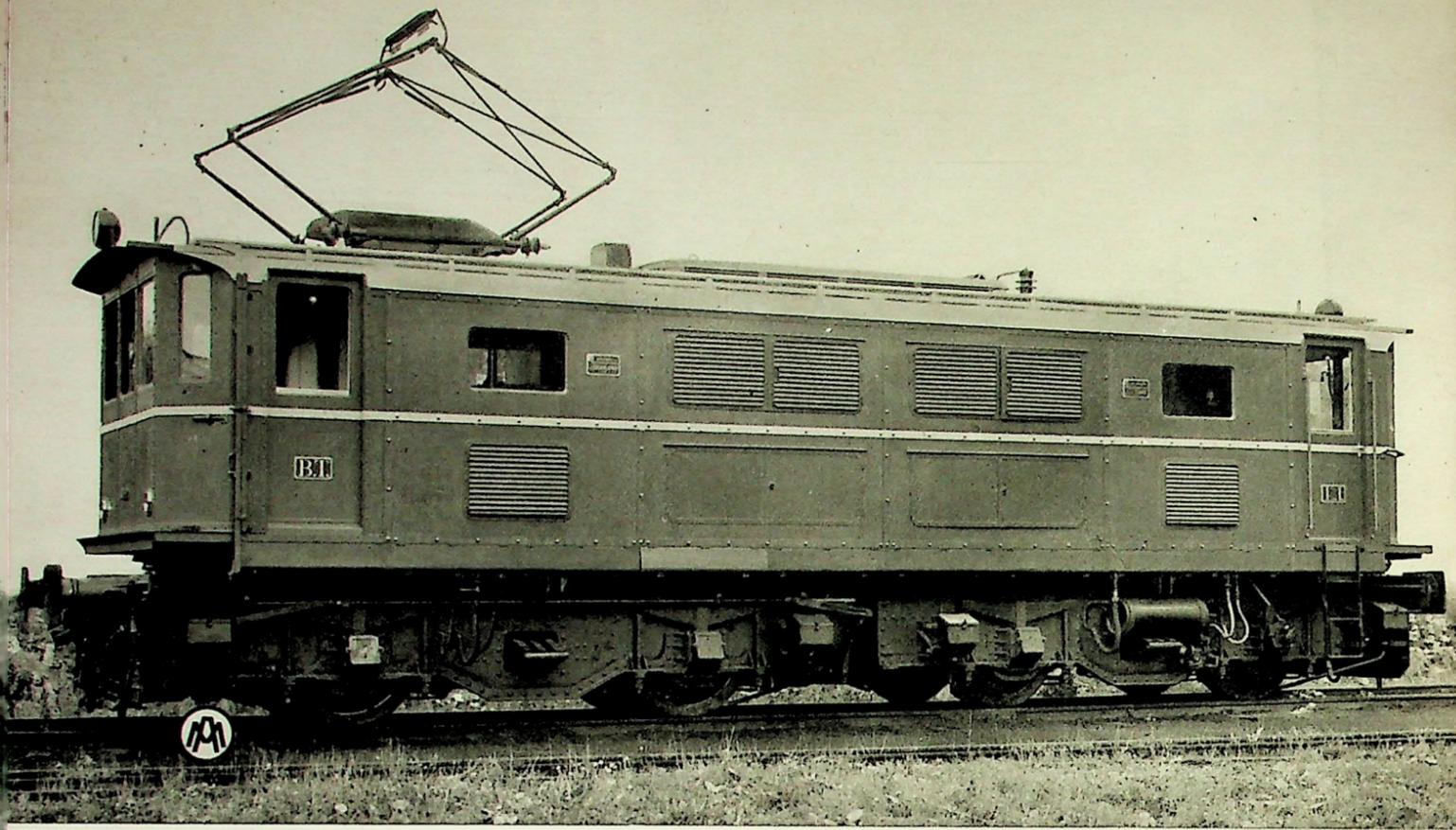
## GRUE A VAPEUR DE RESEAU

Grue de secours étudiée en nos usines pour la Société Belge de chemins de fer en Chine et destinée à la ligne de Pékin-Moukden.

Elle est capable de lever 50 tonnes à 6.1 mètres de portée, grue non bloquée, flèche en ligne avec la voie et 50 tonnes à 6.1 m., grue bloquée, flèche perpendiculaire à la voie.

Un second crochet a été prévu pour le levage de 20 tonnes à 10.7 mètres. Intercalée dans un train, elle peut supporter une vitesse de 50 km. à l'heure.

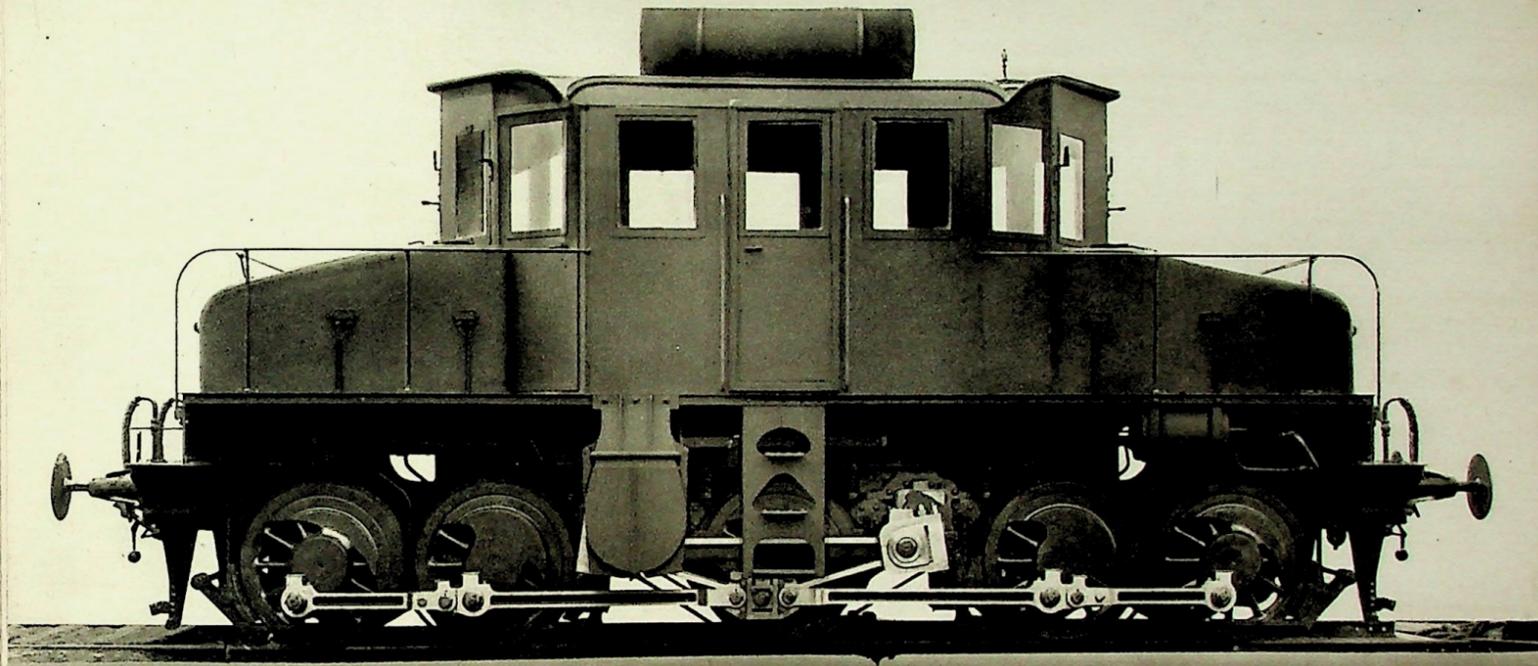




**LOCOMOTIVE ELECTRIQUE WESTINGHOUSE  
POUR LE CHEMIN DE FER ITALIEN**

Locomotive électrique Westinghouse à commande par bielles à 10 roues couplées de 1070 mm. de diamètre; la vitesse horaire de cette machine peut atteindre 45 Km. Quinze exemplaires furent livrés au Chemin de fer de l'Etat Italien pour la ligne de Pontedecimo à Busabla.

X.8



**LOCOMOTIVES  
ELECTRIQUES**

**LOCOMOTIVE TYPE B. O. B. POUR  
LE CHEMIN DE FER ELECTRIQUE DE BRUXELLES-TERVUEREN**

Locomotive type Bo-Bo destinée au Chemin de fer électrique de Bruxelles-Tervueren et étudiée par notre service technique avec la collaboration de celui de la Société « Ateliers de Constructions de Charleroi ».

Elle remorque un train de voyageurs de 150 tonnes à la vitesse horaire moyenne de 40 km. ou un train de marchandises de 300 tonnes à la vitesse moyenne de 20 km.

La puissance unihoraire de chacun de ses 4 moteurs est de 250 chevaux sous la tension moyenne continue de 1.350 volts.

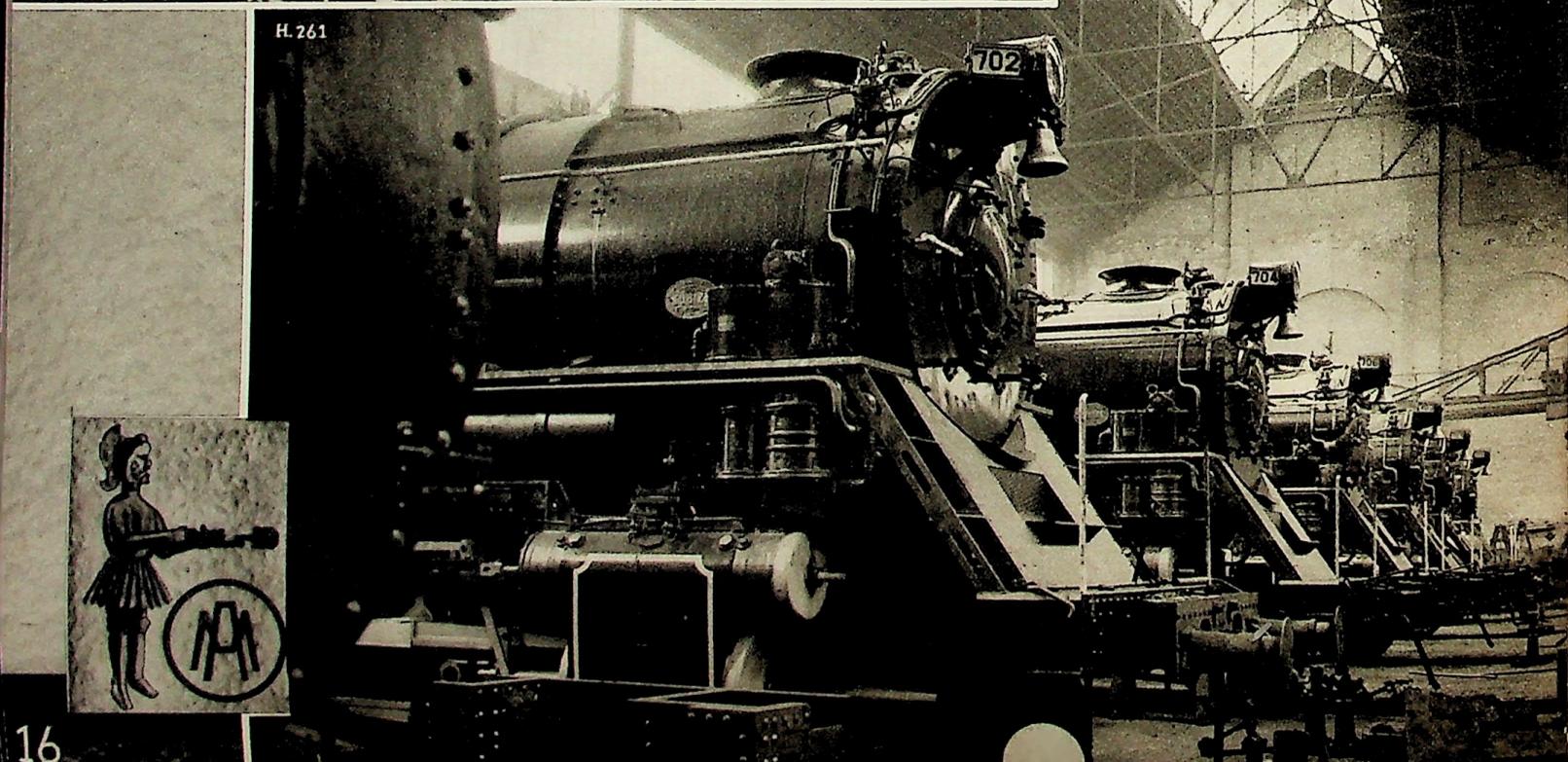
La transmission est celle Sécheron.





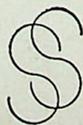
Pour le détail technique de  
toutes les locomotives de  
notre construction, voir  
notre catalogue général  
« Locomotives ».

Série de locomotives en montage en  
nos usines de Tubize.



H. 261





STUDIO SIMAR STEVENS  
BRUXELLES